

## 9.1 BOS-Funkrufnamenkonzept zum 1.5.2017

---

- Das Land RLP hat im Hinblick auf den Wirkbetrieb des Digitalfunks ein neues Funkrufnamenverzeichnis herausgegeben  
(Stand: 02/2017 - WirkDat: 01.05.2017)
- Das Funkrufnamenverzeichnis der nicht-polizeilichen BOS erforderte
  - die Anpassung von Ausbildungsunterlagen
  - die Umstellung von Funkrufnamen
  - die Anpassung der Sprechfunk-Dienstanweisung (Stand: 07.12.2017)  
hier: insbes. im Ergänzungsteil RLP - mit Anlagen
  - Wegen der Vielfalt der Änderungen wurde die Präsentation „Einsatztaktik“ als „Anhang“ beigefügt
  - Der im Ergänzungsteil RP erwähnte „Einsatzmittelkatalog“ ist primär für die LSt bestimmt und für die Endanwender nur von nachgeordneter Bedeutung

## 9.2 BOS-Funkrufnamenkonzept - Änderungen

---

- Die Vorgaben des Landes / der Kreisverwaltung für in der Allgemeine Hilfe / im KatS mitwirkenden Einheiten gelten unverändert, sie werden durch DLRG-interne Festlegungen nicht berührt!
- Für DLRG-interne Übungen / Einsätze gelten die Festlegungen von der DLRG-Betriebsleitung (dies gilt insbes. für die Ausbildung)
  
- 6.2 Standortkennung
  - Die Standortkennung (# Rettungswache-Bereich) muss im BOS-Sprechfunkverkehr zwingend genannt werden!  
Notwendige „Unterscheidungen“ erfolgen über die Fahrzeugkennzahl!
- 6.6 Kreis- und Gemeindekennung (Fahrzeuge der LV'e des SBV)
  - Fahrzeuge des Landesverbandes: „Rheinland-Pfalz“ - ohne StO-Kenner
  - Fahrzeuge der Bezirke: Name des Landkreises - mit Standortkenner
  - Fahrzeuge der Ortsgruppe: Name des Landkreises - mit Standortkenner

## 9.3 BOS-Funkrufnamenkonzept

---

Die OPTA ist bundeseinheitlich vorgegeben / geregelt und enthält:  
die Landeskenntung (fix → „RP“), die Kreis- und Gemeindekenntung und  
den operativ-taktischen Einsatzwert:

1. BOS-Kennnung / Kennwort für die Organisation „DLRG“  
lautet „Pelikan“ (abgekürzt: „PE“)
2. Kreiskennnung: Funkrufname des Landkreises / der kreisfreien Stadt
3. Standortkenntung: Ziffer 6.5: # Rettungswache-Bereich
4. Fahrzeugkenntung (Ziffer 7.1 – 7.9 des Funkrufnamenverzeichnis)
5. flfd.-Nr. (Nr. der Typisierung / oder lfd.-Nr. Fahrzeugbestand im Einsatzbereich)
6. + flfd. Gerätenummer (weitere MRT oder HRT - Fahrzeuggebunden)

**BOS-Funkrufname („gesprochener“ Funkrufname - Beispiel):**

Pelikan | MyKo | 13 / 19-1 (MTF der OG Andernach)

Pelikan | MyKo | 13 / 19-1.1 (1. HRT auf dem MTF der OG Andernach)

## 9.4 BOS-Funkrufnamenkonzept - Kennzahl

---

- 7.1 Leitungs- und Führungspersonal (Landkreise / Großstädte)
  - Die Kennzahlen / Funktionen für das Leitungs- und Führungspersonal, die ausdrücklich den Landkreisen / kreisfreien Städte vorbehalten sind, werden von den SBV-Einheiten nicht angewandt!
  
- 7.9 Sonstige Funktionen (1)
  - Die Kennzahlen (**neu**) „90“ bis „92“ **sind aussch. amtlich bestellten Führungskräften zugeordnet**; sie dürfen von der DLRG **nicht** verwendet werden!
  - Die Kennzahlen
    - „94“ (Zugführer) oder
    - „95“ (Gruppenführer)
    - *auch im Klartext ausgesprochen* - **sind nur dann zu verwenden**, wenn sie **nicht eindeutig** einem Fahrzeug zuzuordnen sind; ansonsten ist der Fahrzeugfunkrufname zu verwenden (z. B. xx/19-1.1)

## 9.5 BOS-Funkrufnamenkonzept - Kennzahl

---

### ➤ 7.9 Sonstige Funktionen (2)

- Die Kennzahl „96-n“ (Fahrzeug-unabhängiges Handfunkgerät) soll - **sofern erforderlich** - sowohl im BOS-Funk, wie auch im DLRG-Betriebsfunk (**bisher**: „21“ bis „29“) verwendet werden
  - ~~Es ist darüber hinaus auch **möglich**, die lfd. Nachnummer der Kennzahl für DLRG-interne Führungsbezeichnungen zu nutzen (Folie 8.7)~~
- **Klärung und Entscheidung** (AT 10.3.18):  
DLRG-interne Führungsbezeichnungen werden in der Praxis nicht benötigt.  
Die Kennzahlen für „Führungskräfte“ (z. B. „95-n“) können – wie vorgesehen – benutzt werden!

## 9.6 Erläuterungen zu den Fahrzeugkennzahlen

---

- 10 - Kommandowagen (KDOW)
  - i.d.R. Pkw des KFI oder WL (1 HRT - in Aktivhalterung)
- 11 - Einsatzleitwagen 1 ( ELW-1 \*) ) / FÜKw (DLRG)
  - \*) **genormt** nach DIN 14507-2
- 17 - Zubringerfahrzeug (**nicht genormt**)
  - PKW ohne besondere taktische Beladung (z.B. Zugfahrzeug BoTr)
- 19 - Mannschaftstransportfahrzeug (MTF - nach TR Nr. 3 RP)
  - PKW 1/8 (1/7 auch möglich; „< 8 Sitze“ = Fahrzeug nach Kennzahl 17)
- 58 - Gerätewagen Wasserrettung (GW-WR **nicht genormt**)
  - i.d.R. „Taucherfahrzeug“ mit Ausrüstung > PSA
- 64 - GW Rettungshunde / Ortungstechnik (GW-RHOT **nicht genormt**)
- 71 - LKW bis 3,5t zGGw (MTF mit Ladehilfe - nach TR Nr. 5 RP)
- 77 - Rettungsboot (RTBoot - bei Fw nach DIN 14961\_2013-04)
- 79 - Mehrzweckboot (MZBoot - bei Fw nach DIN 14961\_2013-04)

## 9.7 Erläuterungen zu „sonstige Funktionen“

---

- 94-n - Zugführer „im Einsatz“ (94-1 = ZF des 1. WRZ)
- 95-n - Gruppenführer „im Einsatz“ (95-2 = GF der 2. WRGr)
  - die Funktionen können auch im Klartext gesprochen werden!
- 96-n - (01 bis nn: Rufname für Fahrzeug-unabhängige Handfunkgeräte, die sowohl im BOS-Funk wie auch im DLRG-Betriebsfunk verwendet werden)
- **Klärung:** Belegung der „lfd. Nachnummer“ (AT IuK am 10.3.2018)
  - *Es ist nicht gewünscht, die lfd. Nachnummer zur Benennung von Funktionen oder Funktionären zu nutzen (gewünschte „einfache“ Sprechweise im Funkverkehr). Die Nachnummer dient lediglich der fortlaufenden Nummerierung von im Einsatz befindlichen Sprechfunkgeräten (im BOS-, wie auch im Sprechfunkverkehr des DLRG Betriebsfunks).*

## 9.8 Gliederungen im gleichen Rettungswache-Bereich

Folgende Gliederungen befinden sich im gleichen Rettungswache-Bereich; sie sind über die Fahrzeugkennzahl zu „unterscheiden“:

- WW-T / Montabaur | ~~VPf / LU-Oggersheim~~
- Boppard / Bad-Salzig
- ~~Simmern / Rheinböllen~~
- Nackenheim / Oppenheim
- Altrip / Neuhofen

Beispiel der möglichen Unterscheidung (Zuordnung Fahrzeugkennzahl)

Pelikan | Westerwald | 01 / 11-1 (FüKw des Bz. Westerwald-Ts)

Pelikan | Rheinpfalz | 21 / 17-1 (EGF der OG Altrip)

Pelikan | Rheinpfalz | 21 / 19-1 (MTF der OG Neuhofen)

Pelikan | Rheinpfalz | 21 / 58-1 (GW-WR der OG Neuhofen)

Pelikan | MaiBi | 21 / 19-5 (MTF der OG Nackenheim)

Pelikan | MaiBi | 21 / 17-1 (EGF der OG Oppenheim)